

Еланская ЦРБ

**25-летию вывода
советских войск
из Афганистана
посвящается....**

Афганистан болит
**Афганистан болит
в моей душе
в моей душе**



Елань
2013

Составитель –
Бондарева Валентина Вячеславовна

Ответственный за выпуск –
Малышева Ирина Викторовна

Консультант –
Луценков Вячеслав Иванович,
председатель Еланской районной общественной
организации «Российский Союз ветеранов Афганистана»

Афганистан болит в моей душе: биографический сборник: к 25 - летию вывода советских войск из Афганистана / Еланская центральная районная библиотека [сост. В.В. Бондарева, консультант В.И.Луценков, отв. за выпуск И.В.Малышева]. – Елань, 2013. – 124с.



**Время выбрало вас,
Закружило в Афганской метели...
Вас позвали друзья в грозный час –
Вы особую форму надели.**

**Верность, доблесть, отвага и честь –
Эти качества не на показ.
У Отчизны героев не счесть,
Время выбрало вас.**



Будков Владимир Васильевич

(1964-1984)

*Материнский охрипший беззвучный вой.
Залп прощальный и красный шелк.
Этот мальчик погиб, выполняя свой
Интернациональный долг.
В.Поляков*

Будков Владимир Васильевич родился в Елани 6 июля 1964 года. Учился в Еланской восьмилетней школе №2 и средней школе №1. Вот как отзываются о нем учителя: «Был Володя хорошим учеником, любил читать книги о подвигах советских людей в годы Великой Отечественной войны, хорошо рисовал, оформлял школьную газету. Это был спокойный, вдумчивый

юноша. Володя занимался в краеведческом кружке Еланского Дома пионеров. Очень любил слушать воспоминания о подвигах во время Великой Отечественной войны.

Володя много прочитал книг о подвигах дедов и отцов в годы войны. В душе сам мечтал о подвиге и, не растерявшись, совершил его в Афганистане.

30 сентября 1982 года Еланский райвоенкомат призвал Владимира Будкова в ряды Советской Армии. В городе Теджен Туркменской ССР он учился в школе механиков-водителей. Там принял присягу. В апреле 1983 года был направлен в Афганистан механиком-водителем боевой машины пехоты. Пятого августа 1983 года на учебном полигоне вблизи охраняемой дороги, окруженной горами, бойцы заметили приближающихся душманов, подали сигнал тревоги. Душманы открыли огонь. В этом бою Володя Будков был тяжело ранен в ногу, потерял много крови. Его немедленно отправили в госпиталь, а через несколько дней переправили в Советский Союз в город Чарджоу. После выздоровления его направили на пересыльный пункт в Ташкент. Здесь он последний раз встретился с родителями. Володя вновь попросился в Афганистан, сказав, что он должен быть там, его ждут товарищи. Его вновь направили в свою часть. Началась прежняя тревожная жизнь на афганской земле. Немало было проведено походов, боев с душманами, бессонных ночей. С радостью готовились они к возвращению на Родину. Каждый

имел свой план. Радовались полученным письмам от родителей, товарищей и подруг.

В своем письме к родителям 20 июня 1984 года из Кабула он писал: «Здравствуйте дорогие родители, мама, папа и братишка Санька. Дела у меня идут нормально, здоровье нормальное. Погода здесь, правда, жаркая, загорел как негр, домой приеду – не узнаете. Дома, наоборот, радовался б, целый день в речке просидел бы, а здесь в речку ногу сунешь, сразу судорогой сводит, - вода ледяная, ночью тоже душно. Надеваем бронезилет на голое тело, и мошкара надоедает. Часто вспоминаю о доме, в особенности сейчас, так как стоим на поле, где пахнет пшеницей. Как надоели горы, иногда выскочишь в долину, все зеленое, а вокруг горы. Лучше наших полей и лесов ничего нет. Плохо, что осенью могу домой не попасть. Я хотел сразу после армии в сельхозинститут попробовать. Приду, наверное, после Нового года. Пишите, передавайте привет родным. Владимир».

Но не сбылась мечта Володи Будкова. Второго июля 1984 года ранним утром рота была направлена на задание к ущелью Панджшер. Сначала было тихо, банда душманов появилась в горах внезапно и стала обстреливать солдат, начался бой. Послышалась команда выходить из ущелья.. «Выходите, ребята, а я вас буду прикрывать», - сказал Володя.. Бойцы, отстреливаясь, вышли из опасной зоны и стали прикрывать его,

но душманы расположились вокруг, и Володя Будков не успел выйти. Раздался взрыв гранаты, не стало слышно автоматных очередей. Бойцы, пробившись к Володе, нашли его мертвым.

В смертельной схватке он прижал к груди автомат. Жизни товарищей были спасены. Он погиб 2 июля 1984 года, не дожил четырех дней до своего двадцатилетия. Жить бы ему да жить на радость своим родителям.

За мужество и героизм, проявленные в бою с бандами душманов, он посмертно представлен к награждению орденом Красной Звезды. Его награду вручили матери в Еланском райвоенкомате. Володя Будков навсегда остался в памяти наших земляков. Прах его был доставлен на родину в Елань, приехали его командиры, товарищи. Прибыл почетный караул из Урюпинского гарнизона. Похоронен на территории памятника участникам гражданской и Великой Отечественной войн. В похоронах участвовали учащиеся, комсомольцы района, школ, где он учился, и многие жители Елани.

Трехкратный залп был дан на прощанье. Память о Владимире Будкове навсегда сохранится в сердцах товарищей, родителей и жителей Елани.



Анищенко Валерий Алексеевич

Родился 30 января 1959 года. В 1979 году окончил 10 классов Тростянской средней школы и курсы трактористов. 11 апреля 1989 года призван в ряды вооруженных сил. Служил в Чехословакии, через полгода направлен в Афганистан рядовым солдатом. Освобождал селенья от душманов – Полехумри, Мозаришариф.

После службы вернулся в родное село, работал механизатором в колхозе Нива. В связи с распадом колхоза работает в ООО «ПАС» механизатором.



Аравин Юрий Алексеевич

Родился 4 ноября 1962 года в селе Вязовка Еланского района Волгоградская области. Окончил Камышинское высшее военное строительное командное училище в 1983 году. Призван в армию в августе 1983г., в/ч 06518, строительные войска, получил звание лейтенант. Служил в городе Кабул, Пули-Хумри, на севере Афганистана в провинции Баглан. Имеет награды: «Воину-интернационалисту от благодарного Афганского народа», знаком «Воину-интернационалисту», юбилейными медалями. Женат, две дочери, внук.

Работает в Еланских РЭС филиала ОАО «МРСК Юга» Волгоградэнерго, диспетчер электрических сетей.



Аринушкин Александр Владимирович

Родился 17 октября 1967 года на станции Казалинск, Кзыл-Ординской области. Переехали в Елань в 1968 году, учился в Еланской СОШ №3. В 1983 году поступил в Балашовский техникум механизации сельского хозяйства, в 1987 году закончил техникум и был призван в армию, начал службу в Фергане, затем Кабул, дослуживал в Витебске. Сначала учебная часть в Фергане, затем 4 июня 1988г. прибыл в Кабул, 15 февраля 1989 года перевели в город Термес. Был рядовым, старшим мастером, пулеметчиком.

«Запомнился более ярко из всей солдатской жизни вывод войск. Наша часть выходила 3 января через перевал Саланг. Было удивительно, что на подступах к перевалу и на самом перевале наши блок-посты чередовались с блок-постами противника. Оказывается, наше командование

заклучило перемирие на время вывода войск с лидерами моджахедов. Затем встали на блок – пост в поселке Даши и осуществляли безопасность вывода наших войск, сами выходили одними из последних, пропустив другие части.

15 февраля прошли по мосту «Дружба», где нас встречали с транспарантами, флагами и цветами.

Имеет награды: «За отвагу», «За успешное осуществление вывода войск».

В настоящее время предприниматель.



Безубов Валерий Иванович

Родился 12 января 1951 года в Ростовской области, х. Новый мир Морозовского района. Родители переехали в Терсу, когда Валерию Ивановичу было 4 года. Закончил школу, затем СПТУ, женился, работал в колхозе имени Дзержинского.

7 мая 1969 года призван райвоенкоматом в армию, попал служить в группу Советских войск в Германии, 2-й гвардейский дивизион, 128-й артиллерийский гвардейский полк. 7 лет служил в Германии, там вступил в партию.

Затем служил в Туркестанском военном округе, оттуда направлен в Афганистан. Был командиром хозяйственного взвода, обеспечивали питанием, одеждой,

боеприпасами. Стояли в Баграме, ездили в Термез, возили домики и все необходимое для офицеров. Часто колонну машин обстреливали.

С болью вспоминает Валерий Иванович, когда чудом уцелел в тоннеле Саланг — стратегический перевал в Афганистане в горах Гиндукуш, связывающий северную и центральную часть страны. В 1964 году советскими специалистами в районе перевала был проложен тоннель длиной 2,7 км, на тот момент - самый высокорасположенный тоннель в мире. Тоннель неоднократно безуспешно штурмовался душманами. 23 февраля 1980 года в тоннеле разыгралась трагедия, когда советская колонна остановилась и 16 военнослужащих задохнулись выхлопными газами.

2 года служил в Туркмении, затем еще 5 лет в Германии. После службы вернулся в Терсу, сейчас живет в Елани, двое детей, внуки.



Берников Николай Юрьевич

Родился 8 октября 1959 года в р.п. Елань. После окончания средней школы №3 поступил в СПТУ, учился три года, затем три месяца в Жирновском ДОСААФ, куда его направил военкомат. Получил специальность водитель.

В 1979 году был призван в Армию, служил в Кушке (Туркмения), а через два с половиной месяца, после принятия присяги, отправили в Афганистан, провинция Шендан. Служил водителем в воинской части 11904Д при штабе дивизии (батарея управления). Потом приехал в Елань, работал в межхозяйственном комплексе «Авангард», в настоящее время работает в райгазе. Женат, имеет сына.



Бондарев Алексей Николаевич

В 1980 году закончил Журавскую среднюю школу, Еланским райвоенкоматом был призван в армию. 6 месяцев находился в учебном подразделении г. Теджем Туркменской ССР, затем – Афганистан.

Алексей Николаевич вспоминает: «Мой танк защищал аэродром. Душманы засели в горах и вели обстрел летного поля. Мой танк был для них как кость в горле. Ранило заряжающего, я его заменил. Танк был подбит, но ни один из членов экипажа не покинул боевую машину». За этот бой был награжден орденом Красной Звезды.

После прохождения службы работал водителем в колхозе «Заречный»



Бондарев Сергей Васильевич

В 1982 году закончил Тростянскую среднюю школу и был призван Еланским райвоенкоматом в армию. Учебная часть располагалась в Литве, а с октября 1983 года по апрель 1985 года находился в Афганистане.

Из воспоминаний: В первом батальоне вели охрану Кабула где-то около полугода, в штабе армии службу несли, на БТРе сопровождал колонны военнослужащих, возле дворца Амина бои вели. Нас две роты было, правда, вертолеты постоянно сопровождали, без них бы трудновато пришлось. Перестрелка, конечно, была... Их, бандитов, из восемнадцати двое в живых осталось. И что самое для нас непривычное – среди них подростки были – пацаны, одним словом, лет по 14-15. Дикость прямо такая-то... Вот когда сегодня о Чечне говорят, я

понимаю, что такое война и какой она может быть. Там свои правила и многое из того из того, что гражданскому человеку не понять.

А вообще-то народ афганский вполне миролюбивый. У них там, правда, свой уклад жизни и свои правила. И таких поселений, как у нас, нет. Живут разрозненно и большими семьями. Занимаются, в основном, скотоводством.

Сергей Васильевич награжден медалью «За отвагу» за участие в 58 боевых операциях и сопровождении 46 армейских колонн.

В апреле 1985 года вернулся в родную Тростянку, женился, воспитал двух дочерей, работал в колхозе водителем.



Бочков Владимир Алексеевич

Родился 25 июля 1964 года в с.Вязовка, Еланского района Волгоградской области. Закончил среднюю школу, затем СПТУ №52. Службу проходил в 1983-1984 годах, в/ч 86997 наводчик – оператор боевой машины пехоты, рядовой. Запомнился первый день, когда попал в действующие войска в Афганистан. Награжден медалями: «Воину-интернационалисту от благодарного Афганского народа» 1988г., «70 лет вооруженных сил СССР» 1988г., «20 лет вывода советских войск из Афганистана» 2008г., знаком «Воину-интернационалисту», Благодарственным письмом в 1983 году. Женат, имеет сына.

В настоящее время работает в ОАО «Черемушки» механизатором. В этом году за хорошую работу ему подарили автомобиль.



Бреусов Юрий Алексеевич

Родился в с. Тростянка 12 апреля 1961 года. Окончил 10 классов Тростянской школы. 11 апреля 1979 года призван в ряды вооруженных сил, служил в Чехословакии, в октябре направлен в Афганистан, город Кондуз водителем БТР-70.

В период операций по освобождению мирного населения от душманов взяли в плен более 10 человек душманов. На своем БТРе сопровождал колонны с продовольствием из Союза в г.Кондуз. Последние полгода служил в охране генерала – командующего сухопутными войсками. Награжден четырьмя медалями, грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

После службы вернулся в родное село, работал шофером в колхозе «Нива», в связи с распадом колхоза работает шофером в ООО «ПАС».



Бударин Владимир Геннадьевич

Родился 3 сентября 1967 года в г.Энгельс Саратовской области. В 1 класс поступил в 1974 году в Большевикскую среднюю школу. Окончил 8 классов в 1982 году. Поступил в Энгельское СПТУ на факультет слесарей-электромонтажников. Окончил училище в 1985г. и призвался в армию, был в учебном подразделении в г.Бирабеджан в погранвойсках. В 1986 году командирован в Афганистан, Московский погранотряд в должности ефрейтора, наводчик ПКС.

«В 1987 году весной душманы переправились через реку Пяндж и обстреляли погранотряд. Много солдат погибло. Нашу маневренную группу направили на смену принявшей бой части и уничтожение прорвавшейся банды. Скалистое ущелье. Козья тропа. По этой тропе маневренная группа выходила в район боя. Все оружие,

боеприпасы, продукты несли на себе, так как вертолеты в ущелье сесть не могли. После марша сразу вступили в бой и выбили банду за границу».

В настоящее время работает техником – электриком в МБОУ «Большевистской СОШ». Женат, имеет троих детей.







Бурдюгов Александр Алексеевич

Родился в хуторе Новобузукский 1 января 1963 года, после окончания средней школы поступил в Волгоградский сельхозинститут. Осенью 1981 года ушел служить в Армию закадычный друг Бурдюгова – Саша Зотько. А так как Афган уже заявил о себе, Саша оказался в горячей точке.

Александр Алексеевич вспоминает, как жутко он завидовал другу, с которым не один год за одной партой сидел. В конце-концов Бурдюгов уехал из Волгограда, а когда его пригласили в Еланский военкомат – попросился в «десантники», хотелось не отстать от друга.

Весной 1982 года, после нескольких месяцев «учебки» в Белоруссии, попал в Афганистан. Кстати, с дружкой своим служил практически рядом.

Из воспоминаний: В Афганистане был друг Миша Мекшин. Его уже после боя, когда пятеро наших солдат в течение трех часов держали удар, уже после того, когда он не опасался смерти, сразила самая что ни на есть шальная пуля... Нелепая, глупая смерть. Сибиряком парень был. Красивый такой. То вспомнится капитан Бакунин. Ох и отважный был офицер! Ничего не боялся. И еще – учил молодых выживать и из разных передраг победителем выходить. Словом, верным другом был для всех.

Имеет награды: Грамота Президиума Верховного Совета СССР войну-интернационалисту «За мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении интернационального долга в республике Афганистан», медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженных сил СССР».

После возвращения из Афганистана пошел работать в школу, в настоящее время работает механизатором в ИП АКХ Ахременко. Женат, пятеро детей.

Валиулин Александр Борисович

Родился 22 марта 1969 года в г.Ленинске Волгоградской области. Призван в армию 2 мая 1987года, в Афганистане служил с ноября 1987 года по февраль 1989 года Проходил службу в г.Кабуле в 103 Воздушно-десантной дивизии, 357-й Гвардейский воздушный десантный полк.

Имеет награды: медаль «За отвагу», «От благодарного Афганского народа» и юбилейные медали.



Волков Григорий Иванович

Родился 28 января 1962 года на Урале, в деревне Бор Суксинского р-на Пермской обл. В 1969 году пошел в 1 класс, в 5-й класс перешел учиться в с.Торговище, там и закончил 8 классов. После 8-го класса в 1977 году поступил в СПТУ №69 в п.Суксун на тракториста – машиниста широкого профиля и водителя. Закончил училище в 1980 году и переехал жить в с.Дубовое Еланского р-на Волгоградской обл. В июле 1980 г. поступил на работу в колхоз «Красное знамя» механизатором на трактор «К-700».

9 ноября 1980 года был призван в ряды советской армии. В середине мая 1981 года был направлен в ДРА. Служил в танковых войсках в кишлаке Артынжиалу командиром танка в звании старшего сержанта до окончания срока службы. В декабре был уволен в запас. По

возвращению домой женился, имеет 3-х детей: дочь и двоих сыновей. С 1983 года работал в колхозе «Красное знамя» сварщиком до 2002 года. С 2002 года по состоянию здоровья не работает.



Волков Сергей Павлович

Родился 11 января 1963 года в Елани. Закончил среднюю школу №1, затем СПТУ, получил профессию водителя. Пошел работать в АК-1727, оттуда был призван в Армию 26 октября 1981 года. Попал в воздушно-десантные войска, полгода учили в Литве, из учебки вышел в звании младший сержант, командир отделения автомобилей ВДВ. После учебки получил распределение в Витебскую дивизию, учебный центр Лосвидо. Около трех месяцев потренировались – и в часть в Боровуху (Белоруссия), 57-й полк. Затем Кабул, Афганистан. Служил в крепости Балахтсар, месяца четыре возил командира зоны города Кабул.

Потом послали в рембат, сводная колонна. Возили боеприпасы, продовольствие, модули. Жили в палатках.

Из воспоминаний: «Служил в воздушно-десантных войсках командиром отделения автомобилей. Запомнилось, что везде валялись гильзы от снарядов, на дверцы машины вешались бронежилеты. Многие автомобили имели следы от пуль и снарядов. Сразу было видно, где находишься».

25 декабря 1983 года приехал в Елань. Вернулся в автоколонну. Работал на автобусе, затем поступил в сельхозинститут, по окончании получил распределение в Алексеевский район, работал заместителем председателя, главным агрономом.

В 1986 году уехал на Север, 8 лет проработал на ЯМАЛе, приехал в Елань. В настоящее время – водитель такси.





Гайворонский Михаил Васильевич

Родился 21 декабря 1968 года в Елани. Закончил восьмилетнюю школу №1, затем СПТУ. В 1987 году был призван в армию. Шесть месяцев учебки проходил в Орджоникидзе. Затем Афганистан, город Баграм. С апреля до 22 января служил в роте охраны. После армии работал в городе Сургут монтажником-высотником. В Елань вернулся через три года. В настоящее время предприниматель.



Гапченко Сергей Александрович

Родился 22 ноября 1963 года в селе Бабинкино Еланского района Волгоградской области. С 1971 по 1979 год учился в Бабинкинской неполной средней школе, затем в Дубовской средней школе.

В 1981 году по направлению Еланского райвоенкомата в городе Волжском прыгал с парашютом – проходил подготовку для службы в Афганистане. Затем учился в школе ДОСААФ на водителя. В армию был призван 25 апреля 1982 года. Учебку проходил в Витебской области.

С 1982 по 1984 год проходил службу в Афганистане, в частях ВДВ. Часть располагалась в районе города Кабула, где проходили военные действия.

После Армии учился в г. Камышине на телемастера.
С 1986 по 2000 год работал телемастером в быткомбинате.
В настоящее время не работает.



Голиков Владимир Васильевич

Родился 9 июня 1961 г в р/п Елань. В 1976г. закончил 8 классов средней школы №1 и в том же году поступил в Балашовский техникум механизации сельского хозяйства на специальность техника-механика. В 1980г. после окончания техникума работал бригадиром тракторной бригады в Воскресенском районе, Горьковской обл., откуда в ноябре 1980г был призван в ряды СА. С ноября 1980г по апрель 1981 проходил службу в учебной дивизии ВДВ в Литве, после чего с мая 1981г. по ноябрь 1982г. проходил дальнейшую службу в 345 гвардейском ОПДП на территории республики Афганистан.

За время службы пришлось участвовать во многих боевых выходах и операциях, самая крупная из которых проводилась в мае 1982 года в Панджшерском ущелье, за

участие, в которой был награжден медалью «За боевые заслуги». После армии работал в колхозе им. Коминтерна. С 1991 года и по настоящее время работает в собственном крестьянском хозяйстве.



Головинский Александр Владимирович

Родился 16 февраля 1966 года в г. Грозном, закончил среднюю школу, затем техникум, получил специальность – сварщик-монтажник нефтехимического оборудования.

Призван в армию в 1983 году, служил в Чехословакии. После того, как в Афганистане погиб двоюродный брат, стал просить командование перевести его на службу в ДРА, в 1985 году направлен в Афганистан.

Был старшим колонны, сопровождающей гуманитарные грузы, бензин. Под Кандагаром на колонну напали душманы, получил несколько ранений в бою – 2 средней тяжести, 7 легких и 2 ножевых в рукопашном бою. На вертушке был отправлен в госпиталь г.Ферганы. После лечения в госпитале комиссован.

Вернулся в Грозный 17 сентября 1985 года. В 1992 году в связи с военными событиями в Чеченской республике был вынужден уехать в Елань, оставив квартиру и имущество. Работал в автоколонне, в 2005 году уехал в Волгоград, работал на маршрутке.

В настоящее время живет и работает в Елани, женат, двое детей.



Дмитриев Алексей Георгиевич

Родился 13 сентября 1968 года в Кыргызстане, г.Джалал-Абад. После школы служил в 1987-1988 годах в пограничных войсках, старшим сержантом в местности Горный Бадахшан.

Награжден медалями: «Воину-интернационалисту от благодарного Афганского народа» 1988г., «70 лет вооруженных сил СССР» 1988г., «20 лет вывода советских войск из Афганистана» 2008г., знаком «Воину-интернационалисту», грамотой «Воину-интернационалисту». Женат, имеет сына и дочь.



Дубовченко Владимир Александрович

Родился 12 февраля 1956 года в с. Водяное Еланского района. Закончил среднюю школу №1, первый курс Волгоградского гидромелиоративного техникума, затем был призван в Армию.

Учебку проходил в городе Термес, 2 августа 1984 года на самолетах перебросили в Кабул, 180-й полк. Служил вместе с Героем Советского Союза Аушевым Р.С. Это был лучший полк в 40-й армии. Два батальона стояли на охране дорог, один полк был в рейдах.

Служил радистом в разведроте два года, по возвращении закончил техникум и вернулся в Елань. Работал в РСУ, на хлебозаводе, в райпо. Женат, две дочери.



Евтушенко Александр Николаевич

Родился 6 августа 1966 года в Елани. Закончил среднюю школу №3, потом СПТУ. Работал в межхозяйственном свинокомплексе «Авангард», в ноябре 1984 года был призван в армию.

Учебку проходил в Ашхабаде, артиллерийский батальон, отдельный взвод разведки «Реалист». Полгода учебки, затем – Афганистан, город Баграм. Служил в разведбатальоне, отдельный взвод охраны комбата. Служил оператором БМП (маленький танк). Месяца три был разведчиком, потом сопровождал колонны.

Награжден медалью «За отвагу». В феврале 1987 года вернулся в Елань, снова работал в «Авангарде», механизатором, сварщиком, затем на элеваторе, агроснабе. Сейчас работает в охране «Почта России». Женат, есть дети, внуки.



Ефремов Иван Витальевич

Родился 26 июня 1965 года в республике Мари-Эл, Кудженеровский район, деревня Шойдум.

В 1982 году окончил 10 классов Шойдумской средней школы. До призыва в ряды Советской армии работал в лесхозе. 10 октября 1993 года был призван в ряды вооруженных сил. Месяц новобранцы находились на карантине в г. Фергана, Узбекистан. Затем учебка – 5 месяцев в г. Чирчик.

С апреля 1984 года – служба в Афганистане, в г. Кабул. Служил поваром в воинской части ВДВ. Демобилизовался 5 ноября 1985 года.

Вернулся в родное село. Работал помощником пчеловода в Ешкаралинской пчелобазе.

В 1987 году уехал в г.Набережные Челны, Татарстан, работал в строительной бригаде СМУ. В 1988 году женился, в 1991 году переехал в г.Волжский, где работал на асбестовом заводе.

В 1997 году переехал на хутор Ровенский, работал в колхозе «Нива» скотником до распада колхоза.

В настоящее время нигде не работает, женат, воспитывает сына.



Журавлев Виктор Григорьевич

Родился 28 февраля 1968 года в городе Зыряновск, Казахстан. Образование средне-специальное, автослесарь. Служил в Афганистане с 1986 по 1988 г.г. в воинской части 71184, водителем боевых машин, был командиром отделения. Награжден четырьмя медалями.

В настоящее время работает водителем на автобусе. Женат, двое детей.



Загуляенко Сергей Николаевич

Родился 10.11.1966 года в г.Чимкент Казахской ССР. Призван в ряды Вооруженных сил 5 мая 1985 года Чимкентским горвоенкоматом. Сначала был карантин 3 месяца в Киргизских горах близ города Кант. Там учили водить и ремонтировать автомобили, стрелять и тактике ведения боя. Ровно через 3 месяца прибыли в Афганистан. Следующие 21 месяц служил в провинции Кундуз в связи. Участвовал в боевых операциях в провинциях Хонабад, Баглан, Мазари-Шариф, Пулихумри, Тулукан. Был механиком-водителем на радиорелейной станции Р409. награжден боевой медалью «За боевые заслуги» за Тулуканскую операцию. В настоящее время работает на маслосырзаводе главным энергетиком.



Зотько Александр Владимирович

Родился 2 февраля 1963 года в хуторе Поручиковский Еланского района. В 18 лет Александра Владимировича призвали на действительную армейскую службу. В Витебске проходил учебку, здесь же была сформирована Витебская дивизия Белорусского военного округа, в составе которой солдат попал на ту войну, которую сегодня в народе называют афганской.

Александр Владимирович вспоминает сентябрь 1981 года, когда шли бои в горном массиве Луркох, в провинции Фарах, когда в октябре состоялся ввод второго «мусульманского батальона» под командованием майора Керимбаева и когда в декабре произошел разгром базового пункта оппозиции в провинции Дзаузджан. Вспоминает тот момент, когда в Мазари-Шарифе душманы похитили группу советских гражданских специалистов

численностью 16 человек, которых удалось освободить только через месяц, при этом шестеро из них погибли.

Александр Васильевич Зотько в течение полутора лет служил в Афганистане водителем ГАЗ-66, затем ЗИЛ. Перевозил нефтепродукты, ГСМ. Службу проходил в Кабуле.

После возвращения из Афганистана, в 1983 году поступил в Волгоградский сельхозинститут. В настоящее время работает в Тростянском газовом участке, женат, имеет взрослого сына.



Иваницкий Сергей Леонидович

Родился в 1959 году в г.Пермь. Позже семья переехала в Волжский, где в 1977 году Сергей Леонидович закончил общеобразовательную школу. Служил в Афганистане с 1981 по 1983 год в в/ч 2066 2 ММГ. Уволен в запас в звании старшина.

Награжден юбилейной медалью «70 лет вооруженных сил СССР» 19 февраля 1988года, медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» 15 мая 1988года.

В настоящее время имеет звание старшего лейтенанта.

После службы в армии, в 1990 году закончил Волгоградский медицинский институт. Работал врачом-хиругом в Еланской ЦРБ, Вязовской больнице до

1996года. С 1996года по настоящее время - индивидуальный предприниматель. Женат, имеет сына и дочь.





Канюков Александр Григорьевич

Родился 6 сентября 1960 года в г.Ладушкин Багратионовского района, Калининградской области. С 1967 по 1977 год учился в Большевистской средней школе. После школы работал механизатором в совхозе «Большевик» Еланского района. Подготовлен в ДОСАФ по специальности водитель автомобиля 3 класса. Военную присягу принял в Германии 3 декабря 1978 года. Принимал участие в боевых действиях в Афганистане.

С 31 января 1980 года по 20 декабря 1980 года служил в в/ч 50156 в районе местечка Чирекар. Был рядовым, водителем автомобиля.

«По приказу командования наша бригада была введена в Афганистан. В новой стране все было непривычно:

каменные заборы, строения, удивительная одежда на людях. Местное население встречало приветливо. К автомобилям подходили любопытные мальчишки, их угощали сухими пайками. грузы перевозил в Кабул, был в Кундузе, Гордезе, Чирекаре. Перевозил военные грузы через перевал Саланг. Несколько раз попадал под обстрел. Приходилось выходить из машины и занимать оборону, а потом продолжать свой путь. Бывало, что машины от попаданий загорались, погибали друзья».

Вручен нагрудный знак «Гвардия»

После демобилизации работал водителем в совхозе «Большевик». С 1992 года – глава КФХ





Вывод войск



Встреча Советских войск после вывода из Афганистана в Среднеазиатской советской республике

Капелькин Евгений Николаевич

Родился 22 сентября 1956 года в городе Камышине. В 1974 году окончил школу, получив полное среднее образование. В 1974 году поступил в Камышинское Высшее военно-строительное командное училище (КВВСКУ).

Закончил училище в 1977 году, получив специальность «техник-строитель» и звание «лейтенант».

В 1977 году был направлен в Туркестанский военный округ на должность командира строительной роты.

В 1980 году, в свой день рождения 22 сентября направлен в Афганистан. Назначен на должность командира воинской части. Провел 15 автоколонн из Кабула в Термез (500км). Каждая колонна состояла из 40 машин. Перевозили электрооборудование, машины, насосы для строительных работ в Кабуле.

Через 2 месяца Евгений Николаевич был ранен. 40 дней находился на лечении в госпитале. После лечения продолжил службу вплоть до 10 декабря 1982 года. За заслуги перед отечеством был награжден медалью «За отвагу». Получил звание капитана. Продолжал службу в

Киевском военном округе, затем в Чернобыле, в Забайкальском военном округе, на Камчатке.

С 1992 года – военный пенсионер. В 1997 году переехал в с.Терновое где и проживает, занимается подсобным хозяйством.



Косарев Алексей Вадимович

Родился 21 июля 1964 года в Оренбургской области, Домбаровский район, поселок Домбаровка. Там закончил четыре класса, затем семья переехала в Елань, после окончания 8 классов средней школы №2 учился в СПТУ.

1 год проработал в колхозе «Коминтерн», 1 октября 1982 года был призван в Армию. В учебке был четыре месяца в Туркмении, город Теджен, затем отправили в Афганистан.

Служил в Афганистане в провинции Кабул в местечке Теплый Стан в 1983-1984 годы. Награжден медалями: «От благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженных сил СССР», «Воину – интернационалисту».

«Я проходил службу в Афганистане с февраля 1983

года по декабрь 1984 года (в течение 18 месяцев). Воинское звание - сержант.

Наша часть располагалась на окраине Кабула, в местечке Теплый Стан - в ремонтном батальоне. Нам приходилось ремонтировать танки, БТРы, БМД, БМП - то есть всю технику. Занималась рота ремонтом электрооборудования, ходовой частью техники. Выезжали после боев и вытаскивали ее. Также мы несли службу и на горных постах.

Здесь мне пришлось встретиться с выпускником нашего училища Мальцевым Сергеем. Сергей был механиком-водителем, в бою был поврежден его БМП. Мы с ребятами быстро сделали капитальный ремонт его техники. Приходилось и спасать наших солдат из разбитой колонны.

Я часто вспоминаю своих «друзей», афганских мальчишек лет по 13 из местного пригорода. Добродушные Хайманат и Африка неплохо говорили по-русски. Но при виде афганской полиции, мальчишки убежали от нашей части».

Демобилизовался в 1984 году, улетели домой с четвертой попытки, все время взрывали аэродром.

Вернулся в Елань 9 декабря.

Работал слесарем в СПТУ, потом 13 лет в колхозе «Авангард», 3 года в магазине «Эдем», сейчас работает у предпринимателя.

(Сегодня сослуживцы по работе считают Алексея Вадимовича одним из лучших ремонтников техники, опытным водителем).

Женат, двое детей, воспитывает внука.



Алексей с солдатами ремонтного батальона



Кузичкин Александр Владимирович

Родился в 1958 году в г.Самарканде. В 1975 году окончил школу и поступил в Самаркандское Высшее Военное Автомобильное командное училище, которое закончил в 1979 году. Служил в Среднеазиатском военном округе в ПВО страны на комплексе С200, потом в отдельном автомобильном батальоне в Семипалатинской области, окончил службу в должности начальника автомобильной службы бригады в артиллерийской дивизии. Участвовал в выполнении правительственного задания по уборке урожая трижды.

В 1988г в составе батальона был откомандирован в ДРА в должности командира автомобильной роты. В Афганистане был начальником автомобильной колонны 0018. Колонна занималась доставкой топлива на аэродром

г. Кандагар, для обеспечения вылетов авиации. Маршрут колонны: склад ГСМ г Шиндант Дп Диларам - Фарахруд - Гиришк (Кишкинахуд) -ДП «пустыня»- Кандагар. Всего 500км. Продолжительность рейса десять суток. Всего проведено десять рейсов. В связи с выводом войск был выведен и ДРА в августе 1988 года вместе с батальоном. Участвовал в выводе Кандагарской ДШБ, обеспечивал дозаправку техники на марше. Александр Владимирович говорит: *«Особых случаев выделить не могу, потому что каждый рейс это величайшее напряжение физических и моральных сил. Каждый рейс это множество мелких и крупных проблем, которые надо решать быстро и в основном собственными силами, ибо на ДП (диспетчерский пункт) меня защищает застава, а за шлагбаумом я рассчитываю только на себя. На трассу мало кто хочет выходить. Перечислю часть проблем, с которыми сталкивались каждый рейс. Начало движения в пять утра заканчивается в шесть вечера. Без обеда и остановок. Температура в кабине к полудню 55 градусов. Обморок или просто ступор у водителя частое явление. Поломки в пути. Часто такие, при которых дальнейшее движение автомобиля невозможно (например, выпал двигатель, оторвалась кабина, согнулись или сломались реактивные штанги, произошло опрокидывание*

автомобиля). Бывало, за сутки меняли сорок колёс. Отрыв укров, в результате чего емкости с топливом падали с машины. Кроме того подрывы, обстрелы, дружественные банды, бачата в кишлаках, которые иногда попадают под колёса и потом приходится идти на разборки к местным авторитетам. А ещё график, в который надо уложиться. В шесть вечера шлагбаум опускают и стреляют по всем кто шастает по дороге. А потому в шесть хвост колонны должен быть на ДП. Были случаи, когда свои нас долбили, однажды отбивали хвост у духариков. Кстати ещё надо следить, чтобы хвост (тех замыкание) не оторвались от колонны далее зоны связи, иначе можно их не дожидаться. Нападают то, в основном, на отдельные, оставшие автомобили. Ещё у солдата есть один враг - дизентерия или просто понос. И с этим тоже боролись своими силами. И под конец, когда топливо будет слито на аэродромном складе ГСМ, окажется недовоз. И тут начинается расследование. В общем, нерв у начальников колонн сильно расшатан. Особенно у старых, совершивших двадцать и более ходок. Шуток не понимают абсолютно.

Напоследок зарисовка, что такое зелёная зона Кандагар и что такое наливник. Дорога. Справа и слева виноградники, а дальше река и камыш, за рекой горы. На

дороге стоит охранение (танки, БТРы, миномёты.) Они выискивают душманов и отстреливают. Мы же должны проскочить этот участок с максимальной скоростью (так труднее в машину попасть). За кабиной 11 тонн керосина. На дороге гильзы, хвосты от мин и прочая дрянь, которая прокалывает колёса. Но останавливаться нельзя, потому что придётся остановиться тем, кто едет сзади. А стоящая мишень хуже бегущей. Поэтому хоть на дисках, но надо ехать да элеватора, там есть место, где можно остановиться. Когда пуля попадает в бочку она делает в ней дырочку и керосин начинает течь, обливая машину. Теперь она может загореться даже от собственных пробитых колёс. Обычно пулемёт заряжают последовательно тремя пульками трассер, бронебой, разрывная. Так вот если в бочку, с которой течёт, попадает ещё и трассер, то она загорается. Когда в бочке образуются пары керосина, происходит взрыв. Бочка разворачивается как роза и шесть тонн керосина огромной лужей растекаются вокруг бедного КАМАЗа. Примерно метров на пятнадцать. Потом взрывается вторая бочка. У солдата есть примерно пятнадцать секунд, чтобы остановиться, прихватить вещь мешок, и легкой рысью убежать метров на пятьдесят, иначе из него получится шашлык. Сгоревшую машину сталкивают

на обочину танком и движение продолжается. Там в зеленке Кандагара по обе стороны дороги был шестикилометровый забор из этих сгоревших и подорванных машин».



Кульгускин Николай Васильевич

Родился 28 октября 1965 года в селе Большой Морец. Окончил Балашовский техникум механизации сельского хозяйства. В 1985 году был призван Еланским райвоенкоматом в армию.

Учебку проходил в Туркменистане, город Кушка. Через три месяца, в феврале 1986 года отправили в Афганистан, город Кандагар. Служил 1 год и 9 месяцев в минометном батальоне, наводчиком миномета, в/ч 71176 на заставах (точках). Сопровождали колонны машин через горы.

«Когда колонна двигалась по бетонке в Кандагар, машина подорвалась на mine. Сам уцелел, но погибли водитель и два солдата, находившиеся в кабине. Первый раз пришлось выносить из покореженной машины трупы и

раненых. Что греха таить, было страшно» - вспоминает Николай Васильевич.

«Бывало, БТР с продовольствием не доезжал до заставы, т.к. подрывались по дороге. И тогда приходилось голодать. Порой по несколько дней ели только рыбные консервы, но было время, когда и консервы кончались. Поэтому, когда привозили хлеб, рассчитанный на 10 дней, его съедали с водой за день.

Лучший друг с учебки Алексей Титов, тоже минометчик, подорвался на mine, когда уже вышел приказ об увольнении. Он с товарищами ехал в бригаду в Кандагар, сделать некоторые покупки для дембелей. Но БТР не доехал до места. Тогда погибло три солдата, остальных контузило и ранило. На том месте поставили памятник – камень, на нем башня от БТР.

Вся застава тогда дала клятву – назвать своих сыновей именем Алексея Титова. Слово свое сдержал – единственного сына зовут Алексей».

На родине А.Титова в Алтайском крае его именем названа улица.

В настоящее время Николай Васильевич проживает в Елани, работает в газовом участке.

Из воспоминаний: *«Запомнился один дождь. На фоне каждодневной жары, температура от 30 до 70*

градусов вдруг пошел дождь с градом, с гор с шумом пошла вода, смывая по пути все, что попадалось. Дом, в котором жили войны – пехотинцы на территории заставы, сложенный из камня, смыло, занесло песком.

Зимой днем до 30 градусов жары, ночи же были холодные, ледяной, пронизывающий ветер, спасали бушлаты. Электричества не было, пользовались керосиновыми лампами.

Когда приходилось бывать в заброшенных кишлаках, создавалось впечатление, что попали в средневековье. Голые стены, никакой обстановки, керосиновые лампы. Стены толщиной от 1 до 1,5 м, которые не разрушают даже «Грады» и «Ураганы» - реактивные установки».







Курносов Сергей Александрович

Родился в селе Щелоковка Еланского района 5 сентября 1964 года. В 1981 году окончил X-Морецкую среднюю школу, проработал лето штурвальным, затем три месяца учился в Жирновском ДОСААФ.

В 1982 году был призван в армию, попал служить в Азербайджан в пограничные войска. Полгода учился в сержантской школе, затем по распределению попал в Московский погранотряд в Таджикистане. В мае 1983 года отправлен в ДРА. Служил в минометной батарее.

«Климат в Афганистане необычный для нас, русских – песок и колючки. Встретили нас хорошо, все ребята спрашивали – не привезли ли мы сладкого» - вспоминает Сергей Александрович. Жили в блиндажах, днем жара 40 градусов, а ночью холодно, 3,5 тысячи метров над уровнем

моря. Сначала кормили плохо, но после проверки питание наладилось.

«В первую ночь прошел боевое крещение, стреляли, было страшно. Первое время не могли понять, что на самом деле война, возможно из-за этого многие гибли».

Друзей было много, вся батарея. С теми, кто остался жив, общаются через интернет.

Получил контузию при выполнении боевой операции. Сергей Александрович вел машину, в которой находился миномет и 160 мин, впереди шли два БТР. Машина взорвалась. Очнулся в БТР, ребята оказали помощь из индивидуального пакета. Целую неделю ждал вертолета (они не летали, так как дул ветер «афганец»), на котором был отправлен в госпиталь, где пролежал три месяца.

В связи с контузией в апреле 1984 года демобилизован домой. В настоящее время живет в Хвощинке, женат, имеет двух детей. Сын готовится к службе в Армии и Сергей учит его быть порядочным человеком, патриотом своей страны и с грустью говорит, что защищать сейчас можно только свою деревню, а огромной страны нет.



Курышов Вячеслав Александрович

Родился 28 июля 1964 года в с.Хрущевка Саратовской области. В 1973 году семья переехала в Елань. Здесь окончил СОШ №3 в 1981 году. Поступил в Новоаннинский сельскохозяйственный техникум. В 1982 году Новоаннинским РВК был призван в армию.

Курс молодого бойца прошел в Туркмении, г.Илотань на полигоне. 15 декабря 1982 года с Ашхабадского аэродрома перебросили в г.Кабул. С 16 декабря 1982 года по 30 октября 1984 года прослужил здесь.

По распределению попал в провинцию Газни в 191 отдельный мотострелковый Нарвский полк ордена боевого Красного знамени в/ч 39676 солдатом. Чуть позже

присвоено звание сержант и был назначен на должность заместителя командира взвода.

Приходилось решать организационные вопросы, бытовые (своими силами с солдатами в кишлаке в жилом доме сделали себе баню), участвовать в боевых операциях. Командиром полка был подполковник Рохлин Лев Яковлевич.

Как сам рассказывал Вячеслав Александрович о тех днях: *«Наш полк с апреля 1984 года по июль 1984 года находился в Панджшерском ущелье, там мы участвовали в большой боевой операции, по уничтожению банд формирований. Мы заходили со стороны Саланга. Окружали духов, устраивали засады, вели бои. Было много запоминающихся событий, особенно запомнился момент – это было в кишлаке Руха недалеко от провинции Анава. Мы попали на минное поле, где подорвались 4 человека, кому-то оторвало ногу, одному голову. Заминировано было все! Днем мы сделали укрепление, а вечером начался обстрел позиции. На рассвете мы обнаружили тела б душманов. Утром по рации передали, чтобы мы покинули позиции. Бой шел в течение суток.*

Чуть позже я узнал, что в боевой операции в Панджшерском ущелье участвовал мой одноклассник Скрипников Александр, но мы с ним так и не встретились,

хотя были рядом. Годы службы отложили свой отпечаток на всю жизнь. Я помню высокие горы, которые по мере захода солнца приобретали все цвета радуги».

Имеет награду: «От благодарного афганского народа».

После окончания службы работал в СХТ ДСП МК – трактористом. Какое-то время был предпринимателем, а в настоящее время пчеловод.



Перед панджширской операцией



с сослуживцами в расположении части



мое хобби



*После боевой операции около провинции Газни взяли в плен душмана и
везем в штаб, позже его расстреляли.*



Литвишко Николай Алексеевич

Родился 1 июня 1964года в с.Красноталовка Еланского района Волгоградской области.

В 1979 году окончил 8 классов в Световской средней школе. Учился в СПТУ №12, получил специальность тракторист-машинист широкого профиля, водитель. 30 сентября 1982 года был призван в ряды Вооруженных сил Советской Армии. Учебку проходил в

Узбекистане, город Карши, через 6 месяцев был направлен в Афганистан. Служил в танковых войсках части 71183, старший механик, водитель средних танков, часть располагалась в городе Гиришк. В части служили ребята с Михайловки, Балашова и Волжского. Домой добирались через Ташкент, Куйбышев, Волгоград. Демобилизован в 1984 году 3 ноября. Боевых наград нет, есть знаки и юбилейные медали. Сейчас живет в Красноталовке. Женат. Четыре взрослые дочери и сын школьник. Уже есть две внучки и внук. Занимается ведением домашнего хозяйства.



Луценков Вячеслав Иванович

Родился в р.п. Елань 7 декабря 1957 года. Окончил среднюю школу №1, 8 классов, поступил в Саратовский авиационный техникум, затем в Саратовское высшее военное авиационное училище летчиков. В 1981 году, после окончания, направили служить в Ленинградский военный округ. В 1983 году направлен в Демократическую Республику Афганистан, в город Кундуз, в 181-й отдельный вертолетный транспортно-боевой полк. Сопровождали транспортные колонны, которые перевозили боеприпасы, продовольствие, топливо. В задачу входила огневая поддержка наземных войск во время боевых операций, высадка десанта в районах боевых действий, перевозка боеприпасов, продовольствия, топлива, раненых.

В 1983 году вернулся в Ленинградский военный округ для прохождения дальнейшей службы. В 1986 году опять попал в Афганистан, в ту же часть. Выполняли те же задачи.

В 1987 году вернулся в Ленинградский военный округ и там служил до 1988 года. В 1988 году продолжил службу в Закавказском военном округе, после развала СССР в 1992 году полк вывели в Северо-Кавказский военный округ в Ростовскую область.

В 1993 году направили служить в Западную группу войск, в 1994 году войска вывели в Московский военный округ (Тульская область). В 1997 году уволился в запас.

Награжден:

- Орденом «За службу Родине в вооруженных силах СССР».
- Орденом «Почета».
- 6 медалями.

В настоящее время на пенсии, председатель Еланской районной общественной организации «Российский Союз ветеранов Афганистана».



Майоров Василий Николаевич

Родился 21 ноября 1963 года в р.п.Елань Волгоградской области. Окончил Еланскую СОШ №3 в 1981 году. Затем профтехучилище, годичные курсы водителей автомобилей в 1982 году. Был призван в армию в мае 1982 года в учебное подразделение в Литве по профессии «Механик – водитель боевой машины десанта».

Окончил учебку 20 октября 1982 года с квалификацией «Механик водитель БМД-3 класса». По тревоге рота была загружена в самолеты 22 октября и отправлена в Афганистан, 23 октября прибыли в 345 отдельный парашютно-десантный полк, который базировался в Баграме.

Службу проходил механиком водителем в 1-ом батальоне, 3-ей роте, отдельном взводе, с 1.12.1983 года командир отделения по ремонту БТТ.

Участвовал в 53 боевых операциях, демобилизовался 19 июня 1984 года, награжден грамотой Президиума Верховного Совета СССР, медалью «За ратную доблесть», «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

Окончил Волгоградский сельскохозяйственный институт по профессии «Инженер-механик, преподаватель технических дисциплин».

С 1989 года работал преподавателем в СПТУ-52, с 1999 года по 2013 год преподавателем Жирновского нефтяного техникума.



Михайленок Иван Васильевич

Родился 15 марта 1965 года в с.Красноталовка Еланского района Волгоградской области. В 1982 году окончил 10 классов Световской средней школы. Затем в этом же году военкоматом был направлен в г.Жирновск на учебу в ДОСААФ. Получил специальность водителя. После окончания работал в колхозе «Россия» водителем. В

мае 1983 года был призван в ряды Вооруженных сил Советской Армии. Направлен в город Камышин, камышинскую школу младших специалистов. Получил специальность «Радист-кодировщик по обслуживанию аэродромов». В звании сержанта был направлен в Афганистан в часть 92199. Отдельная разведэскадрилья. Служил механиком-водителем г.Кабул-Баграм. Принимал участие в боях в Панджшерском ущелье. Основная служба прошла в отдельном контингенте г.Баграм, занимался обслуживанием радиостанций, связью вертушек самолетов. Домой добирались Ташкент - Волгоград. Демобилизовался в мае 1985 года. Боевых наград нет, есть знаки и юбилейные медали. Сейчас живет в с.Красноталовка, женат, две взрослые дочери и сын школьник. Занимается ведением подсобного хозяйства и работает вахтовым методом в Подмоскowie.





Михайлов Николай Иванович

Родился в Волгоградской области в 1961 году. Закончил восьмилетнюю школу и уехал учиться в СПТУ г. Ленинград. Из Ленинграда призвали в армию в апреле 1981 года. Три месяца провел в учебной части в Ташкенте, затем Кабул. Служил в мотострелковом полку. Через три месяца заболел гепатитом и отправили в госпиталь. Дослуживал в Туркмении.

Сейчас занимается пчеловодством, сварочными работами. Женат, имеет двух дочерей.



Муляр Валерий Николаевич

Родился 29 ноября 1963 года в поселке Ерцево Няндомского района Архангельской области. В Елани проживает с 1967 года. В 1971 году начал обучение в Еланской восьмилетней школе №1, в 1981 году закончил среднюю школу №3. В ряды вооруженных сил был призван в апреле 1982 года, срочную службу проходил в Демократической Республике Афганистан. Уволился в июне 1984 года. До службы в Армии и после нее работал водителем в Еланском АТП Агропромтранс. В настоящее время работает слесарем в ОАО Еланский маслосыркомбинат.

Из воспоминаний: Я служил водителем, мы возили горюче-смазочные материалы на машинах-бензовозах «Урал – 375». В составе организованной колонны (машин сорок)

ездили в сторону Советского Союза на большую перевалочную базу. Когда дивизия готовилась уходить на боевые действия, нужно было заправлять танки и другую технику.

Своей нефтебазы в Кабуле не было. Мы совершали движение колонной под охраной зенитных установок, «бэтээров» по узким дорогам по краю пропасти. Когда выпадал снег, на дорогах постоянно был гололед.

Ездили на расстоянии в триста километров, бывало, уходило несколько суток на переезд. Я ходил в техническом замыкании (пять машин), меня, наверное, считали более опытным. Мы сломанные машины брали на буксир, когда не удавалось их быстро починить, - колонну нельзя задерживать, растягивать. С собой всегда брали жесткие сцепки.

На перевале ехать машине тяжело – там разреженный воздух, нехватка кислорода. Машина теряет больше половины мощности, а тут еще и другую машину надо тащить. Когда в техническом замыкании прицепляли пару машин, мы что делали? Распиливали деревянные столбы электрических опор по два метра, прикручивали эти бревна к бамперам «Уралов». Бревнами упирались в заднюю часть буксируемого автомобиля и подталкивали

его. Уже шли не две машины, а пять, которые толкали друг друга. Мы не хотим, чтобы подобное повторилось.



Нечаев Виктор Александрович.

Родился 26 марта 1960 года в с. Большой Морец Еланского района Волгоградской области. Учился в Большеморецкой средней школе, окончил в 1975 году 8 классов. Поступил в Еланское СПТУ № 12, окончил в 1978 году, получив специальность тракторист-машинист широкого профиля и слесарь третьего разряда.

С января 1979 года по апрель 1979 года учился в Жирновской автошколе ДОСААФ по программе подготовки водителя транспортных средств.

3 июня 1979 года призвался Еланским райвоенкоматом в ряды Советской Армии в г.Кушка Туркменской республики.

С декабря 1979 года службу проходил в 40-ой Армии в составе ограниченного контингента Советских войск в

Демократической Республике Афганистан. Служил водителем 3-го класса в звании рядового в г.Шинданд.

Награжден нагрудным знаком "Гвардия", "Отличник СА", медалями "От благодарного афганского народа", "70 лет Вооруженных Сил", "Воину-интернационалисту", "Афганистану 20 лет .1989-2009гг." Уволился 20 июня 1981 года в запас.

После армии вернулся в родное село и работал механизатором в колхозе "Дружба".



Нечаев Евгений Алексеевич

Родился 27 марта 1969 года в х.Морце. В 1986 году окончил Х.Морецкую среднюю школу. Закончил школу ДОСААФ, получил специальность - водитель. Весной 1987 года был призван в армию. Служил в Северной Осетии в г.Шинданте. В Афганистане служил в ОБСК – отдельном батальоне сопровождения колон, в 12-ой гвардейской дивизии. Сопровождал колонны от г. Кушно до Кандагара. Выходил из Афганистана в составе последних войск. Дослуживал в г.Новочеркасске Ростовской области. После армии вернулся домой в х.Морец, работал механизатором в колхозе «Победа». На данный момент работает токарем в ООО «Большой Морец». Женат, вырастил дочь, воспитывает двух внуков.



Нижегородов Анатолий Алексеевич

Родился 30 августа 1962 г. в с. Краишево Еланского района Волгоградской области. В 1979 году закончил Краишевскую среднюю школу, затем учился в школе ДОСАФ г.Жирновск. Призван на службу в армию в октябре 1980.

Сначала службу проходил в учебке г. Термез. В декабре 1980 г. был отправлен на службу в Афганистан город Пули-Хумри. Службу проходил в 59 бригаде (автобат) шофером. Демобилизован в январе 1983 года. С 1983 года женат, имеет троих детей. До 2001 года работал в колхозе «Заря» механизатором, а с 2001 года продолжил работу механизатора уже в ВАПК.





Носов Алексей Викторович

Родился 9 февраля 1968 года в х. Марьинском Еланского района Волгоградской области. В 1984 году окончил Большевикскую среднюю школу и поступил в Балашовский техникум механизации сельского хозяйства. В 1987 году призван в Армию, учебный центр 13 ДВ Гай-Джюной, с мая 1988 года в Афганистане. Воинское звание – рядовой, пулеметчик. Был награжден медалью «Войну-интернационалисту от благодарного Афганского народа», грамотой Президиума Верховного Совета СССР «Войну-интернационалисту».

В настоящее время – мастер Камышинских электросетей в п. Большевик. Женат, имеет троих детей. Алексей Викторович говорит: «Мы везли в Афганистан хлеб, топливо, сельхозтехнику, а не насаждали демократию»



Овсяников Владимир Дмитриевич

Родился 4 марта 1967 года в с. Вязовка. Образование – Вязовская СОШ, СПТУ – 37, зам. начальника почтового вагона. Службу проходил с 01.02.1986 г. по ноябрь 1987г. В/ч пп5183, род войск – мотострелковый полк, сержант, Афганистан, г.Шинданд. В 1987 году обеспечивали безопасность пути вывода войск из Афганистана.

Имеются награды: медаль воинской доблести II степени (1987г), грамота «Воину – интернационалисту» (28.12.1988), медаль «От благодарного афганского народа».

Женат, две дочери. В настоящее время работает водителем в ООО Коми Севертранзит. Поддерживает связь с односельчанами-афганцами, однополчанином Аносовым Дмитрием (г.Москва). Собираются с афганцами Еланского района в день вывода войск из Афганистана и вспоминают свою службу.



Паршков Алексей Владимирович

Родился 22 февраля 1964года. После школы закончил Волгоградский сельскохозяйственный техникум в 1987 году.

Служил в Афганистане в в/ч п/п 35919 с 29 октября 1982 года до 8 июня 1984 года в провинции Кабул.

Рядовой, водитель ВДВ. После армии работал в колхозе «Рассвет» плотником.

Позюбаров Виктор Сергеевич

Родился 23 октября 1951 года в Узбекистане, г.Термер, Сурхандареченская область. Образование среднее. Служил в армии в 1979-1980 годах, мотострелковый полк, артиллерийский дивизион, рядовой.

Место службы – под перевалом в Афганистане. В настоящее время – пенсионер.



Полетаев Алексей Николаевич.

Родился 3 июля 1964 года в селе Большой Морец, Еланского района Волгоградской области. Закончил Большеморецкую среднюю школу, затем поступил учиться в профессиональное училище №2 химпрома города Волгограда, на слесаря КИП и автоматики. В апреле 1983 года был призван в погранвойска, в город Октябрьян Армянской ССР. Оттуда попал в сержантскую школу связи в Нахичевань. Таких школ в Советском Союзе было всего две, еще одна находилась в Ленинградской области. *"Из нашей школы, - рассказывает Алексей Николаевич, - направляли по всему СССР. Захожу на распределение. "Так, Полетаев, - сказал командир роты, - вы поедете на мягком автобусе! Место вашей службы - город Пяндж!" Я обрадовался, раз на автобусе - значит, где-то рядом. Хорошо! Побежали с ребятами смотреть по карте, где*

же находится город Пяндж. Ищем - нет нигде! Тогда уже начал внимательно смотреть прямо по границе Советского Союза. Ого! Да это же Таджикская ССР - граница с Афганистаном. Я попал служить в 48 -й погранотряд, дальнейшее распределение по ММГ-Республика Афганистан, поселение называлось Нанабад. Зеленая зона-это как раз территория вдоль нашей границы, где были сосредоточены афганские бандформирования. Получается, что мы были прикрытием для своей границы, но на "их" стороне. Между Союзом и Демократической Республикой Афганистан, как положено, контрольно-следовая полоса, заграждение-это и есть граница. А дальше, уже "их"территории -мы: наша застава, вокруг - двухметровый забор-дувал, минное поле - так просто к нам не подойдешь.

Казарма находилась в их бывшей больнице. До ввода войск она работала, потом ее разбомбили, разграбили. Но все же само здание сохранилось - там мы и жили. Где-то в трехстах метрах была школа - тоже разрушенная, без крыши, без окон, но стены кирпичные, добротные. Оттуда нас часто обстреливали, это здание было хорошим укрытием для бандитов. На заставе - все как положено. И свой плац был, и вертолетная площадка из гофрированных листов

металла, соединенных между собой, чтобы при взлете и посадке вертолета меньше песка и пыли поднималось.

Своя кухня, столовая, пекарня. Электричество вырабатывалось с помощью генератора: у нас был свет, могли смотреть телевизор. Но ночью только керосиновые лампы, электричества не было. Всего на заставе нас было шестьдесят человек. Я начальник связи, в подчинении у меня два человека. Назывались мы ЗАС - засекреченная связь. Мне выдали карточку, за которую я расписался. Вводили код, с помощью которого изменялись голоса связывавшихся - голоса слышно, а о чем говорят не понять. На другом конце провода тоже человек со своей картой, там все это расшифровывалось. Наша задача поддерживать связь со своим и другими погранотрядами, с машинами и колоннами, которые выезжали на задания. Приходилось и воевать, выбивать душманов из кишлаков. А еще сопровождали колонны, в основном, мирных афганцев. Свои, советские колонны, тоже сопровождали, встречали у переправы реки Пяндж и доводили до нашей заставы. Нам они обычно привозили продовольствие и боеприпасы, В то время, когда я служил, открытых нападений и именно на наши колонны и сопровождение не было, а до нас случалось. Случалось и при нас, но на самой дальней точке погранотряда в Толукане. Места были

такие: сначала открытая долина, а сразу за ней - глубокое ущелье. Мы там ни разу не проходили, а вот с другими сопровождающими отрядами были серьезные бои. Но все равно открыто нападать на наших решались редко и только в открытой местности. Ведь если колонна выходила, во-первых, обеспечивалась надежная связь. Во-вторых, на всем пути следования в боевой готовности находились вертолеты. То есть при возможном нападении с нашей стороны последовала бы незамедлительная реакция. А вообще-то, в зеленой зоне как раз и сосредотачивались основные формирования афганских бандитов. Всего в Афганистане был полтора года - с декабря 1983 по июнь 1985 года."

Награжден юбилейными медалями, «От благодарного афганского народа». В настоящее время проживает в селе Б-Морец, работает на Еланском МСК мастером котельной.



Попов Александр Николаевич

В 1986 году закончил Журавскую среднюю школу. Призывался в армию Советским ГВК г.Волгограда. Июнь-ноябрь 1987года – Миллерово Ростовская область – учебка, ноябрь 1987года – январь 1989года Афганистан, г.Баграм, январь-апрель 1989года - г.Термез. Во время прохождения службы запомнились боевые действия летом 1988 года в Кундуз-Файзабабе; переход через горный перевал Саланг туда и обратно. После армии – учеба в ВСХИ с 1993-1999г.г., затем работал главным зоотехником колхоза «Заречный» с.Журавка, председатель колхоза «Заря», с 2011 года – глава КФХ. Имеет юбилейные награды.



Прокофьев Владимир Николаевич

Родился 17 марта 1962 года в селе Терса. После окончания Терсинской средней школы учился в городе Камышине в техникуме механизации.

В 1980 году пошел служить в армию. Через полгода «учебки» присвоили звание сержанта. 11 января 1981 года воинскую часть перебросили в Афганистан. Перелет был на вертолетах. Доставили в г. Джелалабад, где и проходила военная служба в 66-й Мотострелковой дивизии, в 3-м батальоне. Служил командиром отделения БМП (боевая машина пехоты). Сопровождали колонны, перевозившие продукты и горючее, ходили в горы на боевые задания. Стычек с «душманами» было очень много: если у дороги сидит старик с маленьким ребенком, а потом неожиданно исчезает — жди обстрела из пулемета, гранатометов. Жители наблюдали за передвижением войск и передавали сведения противнику. Часть стояла у горной

речки, на другом берегу располагался кишлак. Днем — все нормально, а глубокой ночью оттуда били из пулеметов.

В феврале 1982 года был ранен. Возвращались с боевого задания из ущелья Тура - Бура (разведка заметила в горах «душманов»), но БМП подорвалась на mine, ранило, и попал в госпиталь. В госпитале пролежал месяц, затем дослужил до июня 1982 года и демобилизация. После службы закончил техникум.

Имеет награды — медали: «От дружеского афганского народа», «Воин - интернационалист», «70 лет вооруженным силам», «55 лет Победы в ВОВ», «20 лет вывода войск из Афганистана».

Работал в колхозе им. Дзержинского механизатором. С 2006 - 2009 г.г. начальником Терсинской ПЧ (пожарной части) Еланского ОГПС, а с декабря 2009 - старший пожарный Еланского ТКУ ПС Волгоградской области.



Садовников Владимир Ильич

Родился 1 ноября 1958 года в селе Терса Еланского района Волгоградской области. В 1974 году окончил Терсинскую среднюю школу 9 классов и поступил в Еланское СПТУ — 12. В 1979 году был призван в ряды Вооруженных сил вместе с родным братом Михаилом, с ним вместе прошли Афганистан.

Служил в в/ч 65753 40 -й Армии 122 сухопутном полку артиллеристской дивизии рядовым. 12 февраля 1980 года часть была переброшена в Афганистан, где прослужил 17 месяцев. В июне 1981 года демобилизовался. Работал в колхозе им. Дзержинского механизатором.

Имеет награды - медали: «От дружеского афганского народа», «Воин - интернационалист», «70 лет вооруженным силам», «55 лет Победы в ВОВ», «20 лет вывода войск из Афганистана».



Садовников Николай Михайлович

В 1978 году закончил Журавскую среднюю школу. Призвался в армию Новоаннинским РВК. Служил в Афганистане в в/ч 71184 с 22.09.1980 года по 21.06.1982 года. имеет юбилейные медали. После армии работал водителем в колхозе «Заречный», а в настоящее время водитель в Агрофирме.



Сигидин Федор Алексеевич

Родился 21 октября 1960 года в с.Березовка Еланского района Волгоградской области. В 1975 году окончил 8 классов Березовской восьмилетней школы и поступил в СПТУ, окончив училище, поступил в автошколу.

18 октября 1978 года призван в армию, службу начинал в Германии, а затем перевели в Афганистан, служил в г.Кабуле, демобилизовался 30 декабря 1980года. С 1981года работал в колхозе водителем. В данный момент проживает в селе, работает в Москве. Женат, имеет двоих сыновей.



Скрипников Александр Васильевич

Родился 11 октября 1963 года в Оренбургской области, потом переехали в Елань. Закончил Руднянский школу-интернат, 9-10 класс СОШ № 3. Затем ПТУ №6 г. Пензы получил специальность токаря. Оттуда призвали в армию. Отправили в Термес, через 2 месяца – Афганистан. Механик-водитель в артполку. Таскали пушку, постоянно участвовали в боях. Однажды поднялись в горы, пошли дожди, не было возможности доставлять питание. 3 месяца сидели впроголодь. Похудел с 80 кг до 40 кг.

В 1985 году вернулся в Елань, работал в Авангарде, потом уехал в Казахстан на буровые. Имеет 5 наград. Женат. Имеет дочь и сына.





Сырыцын Игорь Николаевич

Родился 26 января 1962 года в Елани. Закончил среднюю школу №1, затем СПТУ, получил специальность – водитель. Работал водителем в райпо. В 1980 году призван в армию. Три месяца прослужил в Термезе, Узбекистан, после принятия присяги добровольно ушел в другую часть, отдельный специальный автомобильный батальон быстрого реагирования, предназначенный для Демократической Республики Афганистан

Занимались перевозками грузов, снабжением частей оружием, боеприпасами. Часто обстреливали.

В декабре 1982 года вернулся в Елань, пошел работать в автоколонну 1727, до сих пор там работает. Женат.



Тищенко Александр Иванович

Родился 10 июля 1955 года в с.Хомуты Киквидзенского района, Волгоградской области. В 1970 году окончил Еланскую восьмилетнюю школу №3. В 1972 году окончил Еланскую среднюю школу №1. В 1972 году поступил, а в 1976 году закончил Полтавское высшее зенитно-ракетное краснознаменное командное училище им. генерала армии Ватутина Н.Ф. На учебу был направлен Еланским РВК Волгоградской области.

Воинскую службу проходил:

- в северной группе войск (Польша)
- в Туркестанском военном округе (в составе 2-ой зенитно-ракетной бригады проходил службу по оказанию военной

помощи Демократической Республике Афганистан. На наше соединение возлагалась охрана, оборона, зенитно-ракетное прикрытие аэродрома Баграм)

- Прикарпатский Военный округ (Западная Украина)
- Западная группа войск (Германия)
- Северо-Кавказский военный округ.

В 2000 году был уволен из рядов вооруженных сил РФ по выслуге лет. Воинское звание – майор. Последняя занимаемая должность - командир разведывательного батальона железнодорожных войск РФ. Женат, имеет 2-х детей, 3-х внуков.



Труктанов Александр Александрович

Родился 16 октября 1963 года в с.Вязовка Еланского района Волгоградской области. В 1981 году закончил 10 классов Вязовской СОШ. С 1981года по 1983 годы - служба в рядах Вооруженных сил СССР. Рядовой, механик-водитель боевых машин ВДВ. Служил в Афганистане в 1982-1983г.г. в провинции Кабул на аэродроме ДРА 103-ВДД с 28.04.1982г по 30.11.1983г в в/ч п/п 15831. В конце лета 1982 года находились на боевой операции в ущелье «Пантер». В заброшенных садах было много фруктов. Из воспоминаний: *«Пошли с сослуживцем за яблоками. До сада дошли окружной дорогой, без всяких происшествий. Нарвали яблок и решили сократить путь пойти напрямую. Но вовремя заметили гранату и повернули обратно. Оказывается, сад был заминирован душманами».*

Награжден медалями: «70 лет Вооруженным силам СССР», «От благодарного афганского народа», «За ратную доблесть», Правительственная грамота от Президиума СССР. В 1989 году закончил Краснодарскую школу милиции.

После службы в армии с 1984 по 2002 годы работа в органах МВД РФ.

На данный момент пенсионер МВД по выслуге лет майор запаса. *«Афганистан вспоминаю с волнением в душе. Нужно было защищать южные рубежи нашей Родины.»*



Федотов Александр Александрович

Родился в 1968 году. В 1986 году закончил учебу в СПТУ села Рузаевка Рузаевского района Кокчетавской области. Место службы - город Кабул, 2 артдивизион 28 реактивно артиллерийский полк, должность - механик-водитель МТЛБу.

Александр Александрович вспоминает: «Водил гусеничный тягач, который предназначался для управления огнем артиллерии. В операции «Магистраль» был случай, поступили цели по уничтожению моджахедов, напавших на нашу роту охраны. Эта была легендарная 9-я рота. Все это происходило в районе города Хост».

Период службы в Афганистане с 4 февраля 1987 года по 15 февраля 1989 года. Был награжден медалью «За боевые заслуги» за операцию «Магистраль», медалью «70

лет Вооруженным силам СССР», медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», медалью «20 лет вывода Советских войск из Афганистана», грамотами «Президиума Верховного Совета СССР», «Министерства обороны республики Афганистан»

После прохождения службы работал водителем в Ротаавтодоре Рузаевского района Кокчетавской области.

Каждый боевой выезд, боевые действия, нахождение в наряде – карауле или в отдыхе, этого не забыть никогда!!!



Флусов Николай Николаевич

Родился 12 октября 1969 года в Нехаевском районе Волгоградской области. Окончил среднюю школу, потом курсы водителей в Урюпинской школе ДОСААФ. В ноябре 1987 года был призван в армию, где проходил специальную подготовку в сержантской школе в городе Орджоникидзе (сейчас Владикавказ) в течение 6 месяцев. В мае 1988 года военными самолетами перебросили в город Кабул на пересыльный пункт, откуда военнослужащих распределяли по всему Афганистану. Службу проходил под Кабулом, в местечке "Теплый стан", в 181 пехотном полку.

Николай Николаевич вспоминает: «Оказалось, что в 56 десантно-штурмовую бригаду требовались водители БТРов, а я как раз освоил эту военную специальность в учебке. Месяц продолжался карантин и вновь прибывших никуда не направляли. А потом распределили по ротам - и

отправили на заставы. Суть службы была в охране дорог. Застава находилась на возвышенности. Всего 96 человек, и они посменно по 10-12 часов дежурили - следили за обстановкой на дороге. На другой стороне - другое такое же подразделение, и тоже охраняет. То есть дорога должна была находиться под нашим прикрытием постоянно, и днем, и ночью, чтобы "духи" не могли ее обстрелять, когда проходят наши или афганские колонны. Открытых боев не было, но обстреливались душманами часто. Наша бригада оказывала помощь выводу Советских войск из Афганистана». Службу закончил в звании старший сержант. Награжден медалями: "Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа".

С 1992 года живет в с. Б-Морец. Трудовую деятельность связал с сельским хозяйством. В 2010 году закончил Волгоградскую сельскохозяйственную академию, в настоящее время работает в ООО "Большой Морец", заместителем генерального директора.



Хлюстов Сергей Викторович

Родился 25 сентября 1967 года в с.Вязовка Еланского района. Учился в Вязовской средней школе, в 1983 году, окончив 8 классов, поступил в Еланское СПТУ №52. По окончании учебы в октябре 1986 года был призван в армию. В учебной части г.Орджоникидзе проходил обучение, получил специальность водитель БТР. В апреле 1987 года был направлен для прохождения дальнейшей службы в Афганистан. Проходил военную службу в инженерно-саперной роте 180 полка 108 дивизии г.Кабул – водитель БТР.

Участвовал в 10 боевых операциях и в сопровождении колон.

Награжден медалями: «70 лет вооруженных сил СССР», «От благодарного Афганского народа», «За боевые заслуги», «От Афганского комсомола», знаком – «Воину Интернационалисту», юбилейной медалью «20 лет вывода Советских войск из Афганистана». Уволился из рядов советской армии 18 января 1989года. Женат, имеет двух дочерей. Проживает в с.Таловка



Хлюстов Сергей Иванович

Родился 24 февраля 1967 года в Елани, закончил среднюю школу №1, пошел работать в автоколонну слесарем, потом водителем.

В мае 1985 года призван райвоенкоматом в армию. Полгода был в учебке под Ригой, местечко Допель 2, потом служил в г. Черняховск под Калининградом. После пяти месяцев службы получил звание – младший сержант и назначен заместителем командира взвода.

Через полгода часть доформировали, вооружили и повезли на Кушку. Неделю обучили, погоняли по горам и перешли границу. Дислоцировались в Шенданте. Возили горючку от границы до Кандагара, колонну машин постоянно обстреливали, устраивали засады в горах.

Из воспоминаний: «Лето в Афганистане жаркое, если дотронешься до железного предмета – получишь ожог. Сначала чувствовали себя в чужой стране как в сказке, потом иногда было так страшно, что и кричали, и рычали, и матерились».

Однажды, когда колонна проходила мимо «зеленки», машину Сергея Ивановича подстрелили, вспыхнувший огонь обжег лицо, волосы, но нужно было увести машину в сторону, чтобы не закрыть дорогу сзади идущим». Теряя сознание, Сергей Иванович дотянул до БТР и выпал из машины.

Однажды машину обстреляли, из пробоин вытекал струйками керосин, и местные женщины и дети бежали за бензовозом и собирали в кружки керосин, который у них был на вес золота. В общем, местное население относилось к русским миролюбиво, но были и такие, которые убивали, поджигали машины за деньги, чтобы прокормить семью.

Сергей Иванович вспоминает, что когда отправляли в Афганистан, была уверенность, что останется жив, и еще было огромное чувство патриотизма.

Весной 1987 года вернулся в Елань, два месяца отдыхал, потом вернулся в автоколонну, работал там до закрытия. Сейчас работает водителем у частника. Женат,

имеет дочь и сына. Благодаря интернету общается с однополчанами, вспоминают прошлое.





Щербаков Владимир Николаевич

Родился 31 января 1969 года в Елани. Закончил среднюю школу №2, затем СПТУ, по окончании СПТУ призван военкоматом в армию. Закончил сержантскую школу в Азербайджане, город Пришиб.

Затем – Афганистан. Служил на отметке 1534 – 300 метров вправо, 300 – влево. Пятачок на горе. Охраняли территорию, не пропускали караваны. Рядом было два кишлака. Прослужил 9,5 месяцев. Подолгу не было воды и продовольствия. С вертолета сбрасывали консервы, сами пекли отрубной хлеб.

Вернулся в Елань, работал в МУКХ, в колхозе «Коминтерн», сейчас не работает. Воспитал двух сыновей.

Яруничев Александр Дмитриевич

Родился 10 января 1953 года в г.Пушкино Московской области. Окончил Костромское высшее военное командное училище радиационной, химической и биологической защиты в 1974 году. Службу проходил с 1983 по 1984 годы, в/ч 35651, капитан 154 отдельного отряда специального назначения, командир огнеметной группы, г.Джалалабад в Афганистане.

Из воспоминаний: Запомнился первый день в Афганистане на аэродроме в Кабуле. Прапорщик из охраны пересыльного пункта начал стрелять по афганцу, который близко подошел к ограждению. Тогда я понял, куда попал служить.

Имеет награды: «Воину-интернационалисту от благодарного Афганского народа», знак «Воину интернационалисту», благодарственное письмо от президента М.С.Горбачева.

Женат, имеет сына.

В настоящее время не работает, пенсионер Министерства Обороны РФ, подполковник в отставке.

Любая война невозможна без потерь. Были они и в Афганистане. С 25 декабря 1979 года по 15 февраля 1989 года мы потеряли 14453 человека, из них в боях **погибло 9511**, 310 - пропали без вести. 35.478 человек были ранены, **в том числе** генералов - 4, офицеров - 2129, сержантов и солдат - 11549 человек.

Кроме того, погибли 585 сотрудников КГБ СССР, 28 сотрудников МВД, а также 180 военных советников, переводчиков и других специалистов. Потери техники составили: самолётов - 118, вертолётов - 333, танков - 147, БМП, БТР, БРДМ - 1314 единиц и т. д.

Потери местного населения составили 1млн. 240 тыс. человек. Награждены орденами и медалями СССР были 200 тысяч человек, из них 76 стали Героями Советского Союза.

Всего прошли через Афганистан **546255** человек.
Афганская война продолжалась 3.238 дней.

Коллектив центральной библиотеки благодарит за помощь в создании сборника коллективы краеведческого музея, военкомата, работников сельских библиотек и Луценкова Вячеслава Ивановича - председателя Еланской районной общественной организации «Российский Союз ветеранов Афганистана».

СОДЕРЖАНИЕ

Будков В.В.	4
Анищенко В.А.	8
Аравин Ю.А.	9
Аринушкин А.В.	10
Беззубов В.И.	12
Берников Н.Ю.	14
Бондарев А.Н.	15
Бондарев С.В.	16
Бочков А.А.	18
Бреусов Ю.А.	19
Бударин В.Г.	20
Бурдюгов А.А.	23
Валиулин А.Б.	25
Волков Г.И.	26
Волков С.П.	28
Гайворонский М.В.	30
Гапченко С.А.	31
Голиков В.В.	33
Головинский А.В.	35
Дмитриев А.Г.	37

Дубовченко В.А.	38
Евтушенко А.Н.	39
Ефремов И.В.	40
Журавлев В. Г.	42
Загуляенко С.Н.	43
Зотько А.В.	44
Иваницкий С.Л.	46
Канюков А.Г.	48
Капелькин Е.Н.	51
Косарев А.В.	53
Кузичкин А.В.	56
Кульгускин Н.В.	62
Курносов С.А.	65
Курьшов В.А.	67
Литвишко Н.А.	71
Луценков В.И.	73
Майоров В.Н.	75
Михайленок И.В.	77
Михайлов Н.И.	79
Муляр В.Н.	80
Нечаев В.А.	83
Нечаев Е.А.	85
Нижегородов А.А.	86
Носов А.В.	87

Овсянников В.Д.	88
Паршков А.В.	89
Позюбаров В.С.	90
Полетаев А.Н.	91
Попов А.Н.	95
Прокофьев В.Н.	95
Садовников В.И.	98
Садовников Н.М.	99
Сидигин Ф.А.	100
Скрипников А.В.	101
Сырыцын И.Н.	104
Тищенко А.И.	105
Труктанов А.А.	107
Федотов А.А.	109
Флусов Н.Н.	111
Хлюстов С.В.	113
Хлюстов С.И.	115
Щербаков В.Н.	119
Яруничев А.Д.	120